

ΣΕ ΠΑΓΙΔΕΣ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΜΕΤΑΤΡΑΠΟΥΝ ΟΙ ΑΔΕΙΟΙ ΔΡΟΜΩΝ

Η οδική ασφάλεια τον καιρό του κορονοϊού

Μπορεί οι αδειοδρόμοι της πόλης να δημιουργούν μια απαιτητή αίσθηση ασφάλειας και χαλαρότητας, κάτι τέτοιο όμως μπορεί να αποβεί επικίνδυνο τόσο για τους οδηγούς όσο και τους πεζούς.

Επιμέλεια
Νικολέττα Κοιλιάρη

Η Γενική Περιφερειακή Αστυνομική Διεύθυνση Πελοποννήσου με ανάρτηση της στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης προειδοποιεί και ζητάει προσοχή στους δρόμους, προτρέποντας τους οδηγούς:

“Ας είμαστε όλοι 100% συγκεντρωμένοι στην οδήγηση”. Πώς όμως μπορούμε να έχουμε οδική ασφάλεια την περίοδο του κορονοϊού;

Σε αυτό απαντά στην “Ε” η Καθημερινή πρόεδρος του Οργανισμού Οδικής Ασφάλειας “ΕΥΘΥΤΑ Ρόδου” Ελένη Καραμπίτσου - Καρόδη (αριστερά).

ΣΥΜΒΑΙΝΟΥΝ ΚΑΙ ΣΕ ΑΔΕΙΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ

Παρά τον περιορισμό των μετακινήσεων η Ελ. Καρόδη διαπιστώνει ότι συμβαίνουν ανεπιθύμητες οδηγικές συμπεριφορές και τροχαία συμβαίνουν και σε άδεια δρόμους.

“Θα νόμιζε κανείς ότι κάτω από αυτές τις συνθήκες ο μόνος κερδισμένος είναι η οδική ασφάλεια, καθώς η ροή της άμαξομύτης κυκλοφορίας συντρίβεται και μεμονωμένες πιθανότητες εμπλοκής σε διστάξιμα” πα-

ρατριεί, ωστόσο “η πραγματικότητα μπορεί να είναι διαφορετική και να μας οδηγεί σε ακραίες... οδικές συμπεριφορές στην καθημερινότητά μας”. Οφείλουμε λοιπόν οι οδηγοί και χρήστες του δρόμου γενικότερα “να είμαστε όσο γίνεται πιο προσεκτικοί και υπεύθυνοι στις μετακινήσεις μας.

Η ατομική μας ευθύνη για την ανακάλυψη της εξάσκησης της πανδημίας του κορονοϊού είναι μεγάλη - το ίδιο όμως μεγάλη είναι και η ατομική μας ευθύνη για την πρόληψη των τροχαίων”, τονίζει.

ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΕΣ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΗΤΩΝ

Δεν έχουμε λοιπόν -παρά την πανδημία- να “είναι στο χέρι μας να προστατέψουμε τη ζωή μας, τη ζωή των αγαπημένων μας και των άλλων χρηστών του δρόμου”, σημειώνει.

Και επισημαίνει πως με τις παρούσες συνθήκες “η δυνατότητα περιθώρισης ενός τροχαίου είναι πολύ δυσχεράστρη από ό,τι ήταν στο παρελθόν με την επιδράση του Εθνικού Συστήματος Υγείας εξαιτίας της πανδημίας”. Κι αυτό από μόνο του θα πρέπει να καθιστά το



Η ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΗΣ “ΕΥΘΥΤΑ ΡΟΔΟΥ”

Σε σχετική ανακοίνωση δήλωσε ο Οργανισμός “ΕΥΘΥΤΑ Ρόδου” τονίζοντας ότι η ασφάλεια στο δρόμο μας αφορά όλους και πρέπει να μας αφορά όλους. Ευχόμενος ότι η ανεπιθύμητη οδηγική συμπεριφορά προλαίπει μόνο στις οικογένειες και στο κοινωνικό σύνολο.

“Στους δρόμους της χώρας μας κάθε μέρα χάνονται άνθρωποι, οι δικές μας άνθρωποι και τραυματίζονται σοβαρά σε τροχαία συμβάντα. Όταν μετακινούμαστε να μην ξανόμαστε ότι πάντα οδηγούμε με προσοχή και υπευθύντητα”.

Ζητεια της οδικής ασφάλειας σε βασική προτεραιότητα “για όλους, μικρούς και μεγάλους, για την ασφάλεια όλων μας στο δρόμο”.

Κι επειδή “η περίοδος που διακινούμε είναι εξαιρετικά δύσκολη και προκλήσεων και οι προκλήσεις που αντιμετωπίζου-

με -και θα αντιμετωπίσουμε- είναι πολλές”, απαιτείται “υπεύθυνη συμπεριφορά από όλους μας”.

ΕΥΘΥΝΗ ΟΛΩΝ ΜΑΣ Η ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ
Η ατομική ευθύνη όπως τονίζει η σχετική ανακοίνωση και

η Ελένη Καρόδη, ανάγει το αυθαίρετο ευθύνη.

“Η οδική ασφάλεια είναι ευθύνη όλων μας. Ας μην ξεχνάμε ότι τα τροχαία δυστυχήματα είναι 11η αιτία θανάτου για παιδιά και νέους ηλικίας 5-29 ετών και ότι τα θύματα από τροχαία δυστυχήματα είναι και θα είναι παθητότερα από τον τροχικό απολογισμό του κορονοϊού παγκοσμίως”, επισημαίνει.

Και συνεχίζει η ανακοίνωση παρουσιάζοντας στοιχεία για τον προηγούμενο χρόνο, οπότε και είχαμε “1.350.000 νεκρούς στους δρόμους παγκοσμίως (Πληθ. Π.Ο. Υγείας”.

Και προσθέτει πως “για τις τροχαίες συγκρούσεις και τα θύματά τους (πλάγια και διαμήκη κατάσταση, συνδικαλ επενδύμενη παγκόσμια) ό,τι και να πει ή ό,τι και να κάνει ο Παγκόσμιος Οργανισμός Υγείας δεν υπάρχει ελάχιστη διστακτικότητα” ενώ: “Οι πρωτοβουλίες και οι προσπάθειες του Π.Ο. Υγείας από το 2000 αγνοήθηκαν πανταχού διεκπεριρωμένα για έναν παγκόσμιο οργανισμό με στόχο τη βελτιστοποίηση των τροχαίων ατυχημάτων και την βελτιστοποίηση της ασφάλειας και την βελτιστοποίηση της

ΤΟ ΟΡΑΜΑ ΜΗΑΝ

Η ανακοίνωση του Οργανισμού αναφέρεται επίσης στην 3η Παγκόσμια Υπουργική Διάσκεψη για την Οδική Ασφάλεια, που διοργανώθηκε στη Σκόκνηλη 19-20 Σεπτεμβρίου 2020 από τον Παγκόσμιο Οργανισμό Υγείας, όπου πήραν μέρος αντιπρόσωποι περισσότερων από 80 χωρών-μέλη του ΟΗΕ.

Εκεί “ζητήσαν και ενέκριναν

το περιεκτικό της διακήρυξης, τη στρατηγική πορεία για την παγκόσμια οδική ασφάλεια και απευθυνόμενα κείμενα για μια πρώτη συνάντηση υψηλού επιπέδου της Γενικής Συνέλευσης των Ηνωμένων Εθνών για την Οδική Ασφάλεια σε επίπεδο αρχικών κρατών και κυβερνήσεων”, επισημαίνει σχετικά.

Η συνάντηση θα γίνει “για την ενεργοποίηση της καθιερωμένης εθνικής ηγεσίας και την προώθηση της διεθνούς και πολυμερούς συνεργασίας σε όλους τους τομείς που κλύει η διακήρυξη της Σκόκνηλης για 50% μείωση των θανάτων και των τραυματισμών κατά την επόμενη δεκαετία στους δρόμους και ως προς το Όραμα Μηδέν (Vision Zero) έως το 2050”.

ΖΗΤΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΓΕΙΑΣ

Η ανακοίνωση της “ΕΥΘΥΤΑ Ρόδου” κλείνει με ένα ρητορικό ερώτημα για το αν “η οδική ασφάλεια δεν είναι και αυτό ζήτημα δημόσιας υγείας της χώρας μας και του Εθνικού Οργανισμού Δημόσιας Υγείας (ΕΟΔΥ), που θα έπρεπε να μας αποσκοπεί έντονα και να μας προβλεπάζει”.

Και προτρέπει “ας βοηθήσουμε, λοιπόν, όλοι μαζί, συμβάλλοντας με την υπεύθυνη συμπεριφορά μας στο δρόμο να μηδενίσουμε (Vision Zero) τους θανάτους στους δρόμους της χώρας μας”.

Αλλά και “να μείνουμε υπεύθυνοι και υπαρκτοί. Να είμαστε σταθεροί για να μείνουμε υγιείς”.

